



ОБЩИНА ПЕЩЕРА

4550 гр.Пещера, ул. "Дойранска епопея" № 17
тел.: (0350) 6-22-03, 6- 22-08, факс: 6-41-65
URL: <http://www.peshtera.bg>

ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: Община Пещера

Нормативен акт: Проект за изменение и допълнение на Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците в Община Пещера

I. Дефиниране на проблема

Изпълнението на инфраструктурната политика на Община Пещера предвижда привеждане в изпълнение на конкретни инфраструктурни проекти, в значителна част при които се променя предназначението на общински терени. Това от своя страна налага промяна в организацията на движението в различни райони на населените места в община Пещера.

Едновременно с промяна предназначението на общинските терени и организацията на движението, общинското ръководство търси решение и на въпроса с висок приоритет - непрекъснатото увеличаване броя на МПС всяка година. Адекватното решение следва да бъде съобразено с осигуряване безопасността на движението, сигурността за пешеходците и не на последно място подобряване качеството на живот на жителите на населеното място. В изпълнение на последното и като отговор на съществуваща необходимост, общинското ръководство предвижда обособяването на допълнителен брой паркоместа в жилищните квартали и уличната мрежа и предоставянето им за ползване от жителите на населеното място. Предвид посоченото се пораждат обществени отношения с местно значение, които следва да бъдат уредени със съществуващата наредба.

Така гореизложеното обосновава необходимост от нормативна промяна в Наредбата за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците в Община Пещера, съобразно чл. 8 от Закона за нормативните актове.

II. Цели

Приемането на предложения проект за изменение и допълнение на Наредба за организацията и безопасността на движението, дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците в Община Пещера е продиктувано от съобразяване с пораждащи се обществени отношения с местно значение, както и от необходимостта от преодоляване на несъвършенства в действащата вторична по своя характер нормативна регулация на местно ниво, подобряване на юридическата техника и структура на нормативния акт, имащ за свой предмет правно регулиране на обществени отношения, свързани с реда, условията и с организацията на движението на пътни превозни средства на територията на община Пещера.

III. Идентифициране на заинтересованите страни

Преки заинтересовани страни:

Администрация на Община Пещера

Косвени заинтересовани страни:

Населението на Община Пещера, включително и организации, в качеството им на заинтересовани страни в отделните случаи.

IV. Варианти на действие

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса“ и предложения вариант за приемане на наредбата.

По своята същност Наредбата осъществява пряко регулиране на обществени отношения и поради тази причина вариантите са само два - Вариант 1 „без намеса“ и Вариант 2 „Приемане на Наредбата“. Всякакъв друг вариант би бил неизпълнение на нормативни актове от по-високо ниво.

Вариант за действие 1 „Без намеса“

При този вариант ще продължи да се наблюдава:

- Неизпълнение на законоустановени задължения.

Вариант за действие 2 „Приемане на Наредбата“

При този вариант ще бъдат осигурени непротиворечива правна уредба на местно ниво с националната нормативна регулация в областта на притежаване, ползване и контрол на пътни превозни средства на територията на община Пещера.

V. Разходи

Вариант за действие 1 „Без намеса“

При вариант за действие 1 „Без намеса“ няма да бъде преодоляна необходимостта от правно регулиране на обществени отношения, свързани с реда, условията и с организацията на движението на пътни превозни средства на територията на община Пещера.

Вариант за действие 2 „Приемане на изменение и допълнение на Наредбата“

- Съобразяване с порождащи се обществени отношения с местно значение, както и необходимостта от преодоляване на несъвършенства в действащата вторична по своя характер нормативна регулация на местно ниво;

- Подобряване на юридическата техника и структура на нормативния акт, имащ за свой предмет правно регулиране на обществени отношения, свързани с реда, условията и с организацията на движението на пътни превозни средства на територията на община Пещера.

VI. Ползи

Вариант за действие 1 „Без намеса“

Във варианта без намеса нито една от заинтересованите страни няма да има ползи.

Вариант за действие 2 „Приемане на изменение и допълнение на Наредбата“

Ползите за заинтересованите лица са следните :

- Съобразяване с обществени отношения с местно значение;
- Въвеждане на правна регулация на местно ниво с потребностите в областта на безопасността на движението на МПС и сигурността на пешеходците.

VII. Потенциални рискове

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант за действие 2 „Приемане на изменение и допълнение на Наредбата“

VIII. Административна тежест

Административната тежест ще бъде намалена за всички заинтересовани страни.

IX. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия

Проектът засяга косвено МСП като улеснява гражданите.

X. Проектът за изменение и допълнение на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата не изисква цялостна оценка на въздействието.

XI. Обществени консултации

Най-важните въпроси за обществената консултация са:

1. Ясни ли са предложените разпоредби ?
2. Подходящо ли е нивото на детайлизация в предложения проект ?
3. Други предложения и коментари извън зададените в документа теми ?

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.