



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА ПЕЩЕРА

4550 гр. Пещера, ул. „Дойранска епопея“ №17

тел.: (0350) 6-22-03, 6-22-08, факс: 6-41-65

URL: <http://www.peshtera.bg>

ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА РЕГИОНИТЕ“ 2021-2027 Г.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

- **Инфраструктурни мерки за насърчаване на икономическата активност:**
 - Инфраструктура за бизнес и предприемачество (вкл. сгради);
 - Бизнес и индустриални паркове;
 - Инфраструктура за иновации и развитие на МСП.

ВАЖНО!

На територията на индустриалните паркове тези мерки ще се финансират само чрез комбинация от БФП с финансови инструменти в рамките на една операция и за тях ще важат правилата на финансовите инструменти. В този случай размерът на БФП ще бъде определен от субекта, изпълняващ финансовия инструмент, след одобрение на концепциите за ИТИ.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ **Енергийна ефективност:**

- Мерки за енергийна ефективност (ЕЕ) и устойчиво обновяване на многофамилни и еднофамилни жилищни и обществени сгради, вкл. студентски и ученически общежития;
- Кампании за повишаване на осведомеността и всички видове мерки за ЕЕ в сградите, вкл. конструктивно (и сеизмично) укрепване;
- Системи за отопление и климатизация;
- Интегрирани инсталации за възобновяема енергия на място;
- Оборудване за зареждане на електромобили;
- Цифровизация на сградите;
- Зелена инфраструктура и др.

ВАЖНО!

Тези мерки ще се финансират само чрез комбинация със собствен принос или финансов инструмент в рамките на една или две отделни операции. Допустимият размер на БФП ще бъде определен съвместно от УО и субекта, изпълняващ финансовия инструмент, след одобрение на концепциите за ИТИ. За енергийно бедни домакинства и ученически общежития ще се допуска 100% БФП.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност

- инвестиции в инфраструктура и оборудване за устойчива мобилност, вкл., но не само;
- разработване на ПУГМ;
- въвеждане на интелигентни транспортни системи и др. мерки за дигитализация на транспорта;
- подмяна на подвижния състав на обществения транспорт с екологично чист;
- зарядна инфраструктура за чисти превозни средства;
- велосипедна и пешеходна мрежа;
- транспортна инфраструктура, вкл. улици и съоръжения във връзка с развитието на интегрирана система за обществен транспорт;
- мерки за подобряване на достъпността и безопасността на транспорта;
- подобряване на връзките между градски, междуградски автобусен, железопътен, въздушен, вътрешноводен и морски транспорт, като част от реализиране на интермодални превози и др.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ **Пътна инфраструктура, функционални връзки и пътна безопасност**

- Подобряване на функционалните връзки между териториите чрез инвестиции в пътища от I, II и III клас от републиканската пътна мрежа (съгласно чл. 3 от Закона за пътищата) извън TEN-T мрежата;
- Инвестиции в местни общински пътища 4 клас при обосновка, демонстрираща подобряване на свързаността между териториите, създаване на функционални връзки и доказана необходимост от постигане на целите за социално включване и икономическо развитие;
- Обособяване на ленти за велосипеден транспорт;
- Мерки за цифровизация на транспорта по пътната мрежа с цел намаляване на емисиите на парникови газове;
- Всички видове мерки за пътна безопасност, ИТС, превенция и повишаване на осведомеността и др. (Интелигентните транспортни системи (ИТС) са високоразвити приложения, които имат за цел да предоставят новаторски услуги, за различните видове транспорт и управление на тяхното движение, както и да осигурят информация на потребителите);
- Развитие на инфраструктура за алтернативни горива по новоизградените или модернизирани пътища.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

- „Зелена“ градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства:
 - Изграждане на обществени зони за отдих и зелени площи, вкл. физически елементи на градската среда и зелена инфраструктура за сгради и междублокови пространства;
 - Мерки за повишаване на сигурността, вкл. пътна безопасност и подобряване на готовността на институциите да реагират в случай на инциденти;
 - Обновяване на квартали/специфични територии с неблагоприятни социално-икономически характеристики, при спазване на принципа за несегрегация.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ Образователна инфраструктура

- Образователна инфраструктура и оборудване (вкл. училищни автобуси) за предучилищно, училищно и висше образование, както и детски ясли и градини;
- Инвестиции в обекти от предучилищното и училищното образование (като спортни площадки, площадки за игри или за безопасност на движението, дидактически материали, уреди за пречистване на въздуха и др.) при спазване на принципите за несегрегация.

ВАЖНО!

В случай на бенефициенти от частния сектор, тези мерки ще се финансират само чрез финансов инструмент или комбинация от БФП и финансов инструмент в рамките на единична операция. Допустимият размер на БФП ще бъде определен от субекта, изпълняващ финансовия инструмент, след одобрение на концепциите за ИТИ.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ Здравна и социална инфраструктура

- Инфраструктура и оборудване за предоставяне на здравни, интегрирани здравно-социални и социални услуги в общността;
- Подпомагане на общопрактикуващи лекари (индивидуални и групови практики) с фокус върху отдалечените и труднодостъпни места;
- Мобилни кабинети в подкрепа на провеждане на информационни кампании и профилактика;
- Обновяване на медицинската апаратура в болниците, свързана с диагностика на сърдечно-съдови и онкологични заболявания;
- Ново строителство на общинска здравна инфраструктура, при солидна обосновка за необходимостта от допълнителен капацитет и в съответствие с картата на здравните услуги;
- Изграждане и оборудване на нови социални услуги в общността за резидентна грижа за лица над трудоспособна възраст (без увреждания и с възможност за самообслужване) - част от реформата в Дългосрочната грижа;
- Нови интегрирани здравно-социални услуги в общността за резидентна грижа за възрастни хора с трайни увреждания, нуждаещи се от постоянни медицински грижи и възрастни хора, които не могат да се обслужват сами и се нуждаят от постоянни медицински грижи - част от реформата в Дългосрочната грижа;
- Нови социални услуги в общността за спешно настаняване и осигуряване на подслон за лица в кризисна ситуация (временно настаняване за бездомни лица и семейства, временно настаняване в безопасна среда за лица в кризисна ситуация и жертви на домашно насилие, жертви на трафик или непридружени деца);
- Базирани в общността центрове за ранно детско развитие за подкрепа на деца и техните родители и семейства (предоставящи основно дейности за консултиране, обучение и терапия, както и работа в общността, застъпничество и посредничество).

ВАЖНО!

В случай на бенефициенти от частния сектор, тези мерки ще се финансират само чрез финансов инструмент или комбинация от БФП и финансов инструмент в рамките на единична операция. Допустимият размер на БФП ще бъде определен от субекта, изпълняващ финансовия инструмент, след одобрение на концепциите за ИТИ.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ Жилищно настаняване

- Осигуряване на модерно и достъпно жилищно настаняване, вкл. на уязвими групи от населението и други групи в неравностойно положение, вкл. роми;
- Подкрепа за прилагане на иновативни подходи за финансиране на жилищната политика в общините;
- Насърчаване на архитектурния дизайн и изграждането на жилища, прилагащи принципи за устойчивост на околната среда, със специално внимание към смекчаването и адаптирането на изменението на климата.

ДОПУСТИМИ ДЕЙНОСТИ ПО ГРУПИ МЕРКИ ОТ ПРОГРАМАТА

➤ **Култура, спорт и туризъм**

- Инфраструктура и оборудване за масов спорт;
- Съхранение и развитие на културното наследство: инфраструктура и оборудване за културни организации, обекти и сгради, вкл. за създаване на ключови регистри и дигитализация на културни ценности; разработване на планове за опазване и управление на обектите на недвижимото културно наследство;
- Съхранение и развитие на природното наследство, вкл. инвестиции в инфраструктура за планински туризъм (напр. хижи и заслони);
- Общодостъпна дребномащабна инфраструктура и „меки“ мерки за насърчаване развитието на местни забележителности и атракции, включително популяризирането на устойчиви форми на туризъм: екотуризъм, селски туризъм, културен туризъм, крайбрежен и морски туризъм.

ДОПУСТИМИ БЕНЕФИЦИЕНТИ И ПАРТНЬОРИ

Допустими бенефициенти по ПРР 2021-2027 г. са широк кръг заинтересовани страни, сред които:

- Държавни органи;
- Областни администрации;
- Общински власти на всички градски и селски общини в съответствие с териториалния обхват на допустимите дейности;
- Представители на гражданското общество (неправителствени организации, организации на работодатели и на синдикати, фондации);
- Представители на бизнеса (предприятията);
- Научна и академична общност;
- Сдружения на собственици на сгради в режим на етажна собственост;
- Лечебни заведения, държавна или общинска собственост, само в партньорство съответно с Министерството на здравеопазването или общините;
- Културни институти;
- Други организации от публичния сектор.

Индикативен финансов ресурс за посочените интервенции

Тип Инфраструктура	Дял от бюджета на приоритет 2
Здравна инфраструктура	12,15%
Образователна инфраструктура	13,48%
Устойчива мобилност	17,68%
Пътна инфраструктура	10,82%
Културна и туристическа инфраструктура	10,00%
Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства	9,00%
Социална инфраструктура, вкл. жилищно настаняване	7,87%
Енергийна ефективност	10,00%
Насърчаване на икономическата активност	9,00%

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТИТЕ

Планираната продължителност на предвидените за изпълнение проекти, финансирани по ПРР 2021-2027 г., включително дейностите, предвидени в тях, не следва да надвишава 36 месеца.

СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

- За интервенции в сектори **пътна инфраструктура, образователна инфраструктура, здравеопазване, социална политика и култура** ще се изисква съответствие с картите на нуждите в сектора, изготвени от съответните ведомства.
- **Хоризонтално изискване** към всички мерки и дейности по програмата е принос за осигуряването на равенство, социално включване и недискриминация.
- **Хоризонтално изискване** към всички интервенции по програмата е осигуряването на достъпна среда за хората с увреждания.
- **Хоризонтално изискване** за всички интервенции в сгради, независимо от групата допустими дейности или типа инфраструктура, е изпълнението на мерки за ЕЕ с цел постигане най-малко клас на енергопотребление „В“ на сградата и най-малко 30% намаляване на преките и непреките емисии на парникови газове в сравнение с предварителните емисии.

- **Мерките, свързани с обновяване/изграждане на сграден фонд,** трябва да се изпълняват интегрирано с мерки за „зелена“ градска инфраструктура, включително с мерки за облагородяване на територии с неблагоприятни социално-икономически характеристики, вземащи под внимание нуждите на местните общности. Приоритет ще се дава на проекти, изпълнявани в съответствие с принципите и ценностите на **Новия Европейски Баухаус (Приложение Б8).**
- **Мерки за насърчаване на устойчива градска мобилност** ще бъдат финансирани само при наличие на разработен План за устойчива градска мобилност, вкл. като част от ПИРО. Дейностите, свързани с развитието на устойчивата мобилност, следва да бъдат проектирани и изпълнявани при стриктно съобразяване и осигуряване на всички необходими мерки за безопасност на движението, с фокус върху най-уязвимите участници – пешеходци и велосипедисти.
- **Инвестициите в пътна инфраструктура** трябва да са свързани с подобряване на достъпа на населените места на територията на общините до TEN-T мрежата или да са обвързани с инвестиции за устойчива градска мобилност за развитие на маршрутната мрежа на градския (вкл. междуселищния) транспорт. Инвестициите в пътна инфраструктура задължително трябва да включват мерки за развитие на велосипедния транспорт, когато такива са предвидени в ПИРО, ИТСР или в Националния велосипеден план. В случай на инвестиции в четвъртокласни пътища мерките следва да допринасят за подобряване на свързаността между териториите, създаване на функционални връзки и постигане на целите за социално включване и икономическо развитие.

- По отношение на **образователната инфраструктура** ще се финансират проекти, в които инфраструктурните инвестиции са съпътствани от подходящи „меки“ мерки с финансиране от ЕСФ+, като приоритет ще се дава на проекти в подкрепа на уязвими групи. Няма да се подкрепят инвестиции в STEM оборудване.
- Подкрепата за инвестиции в **социална инфраструктура** е обвързана със задължение за изпълнение на мерки за социално включване, вкл. по ПРЧР. Ще се насърчават гъвкави решения за предоставяне на услуги в общността.
- Инвестициите в сектор **туризъм** следва да съответстват на целите на Пътя за преход в туризма: ускоряване на зеления и цифров преход и подобряване на устойчивостта на туристическата екосистема.
- Следва да се отбележи, че **поне 30% от средствата по ПРР трябва да имат принос към климатичните цели.**

- **Инфраструктурните мерки** по ПРР, насочени към **маргинализирани групи**, в т.ч. роми, следва задължително да се съчетават с други видове интервенции, включително такива в областта на образованието, здравеопазването, социалното приобщаване и заетостта, като се осигури анти-сегрегационния характер на интервенциите.
- В случай на интервенции, свързани с **жилищно настаняване**, десегрегационният характер на модела следва да бъде осигурен чрез подкрепа за жилища, чието физическо местонахождение осигурява пространствена интеграция на маргинализираните групи в обществото и не допринася за тяхната сегрегация, изолация и изключване, като не се допуска създаването на обособени територии. Физическото местонахождение на жилищата следва да осигурява техническа инфраструктура (комунална – вода, електричество, газ и други), достъп до социална, здравна и образователна инфраструктура (училища, детски ясли и градини, социални услуги, здравни заведения).



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

ОБЩИНА ПЕЩЕРА

4550 гр. Пещера, ул. „Дойранска епопея“ №17

тел.: (0350) 6-22-03, 6-22-08, факс: 6-41-65

URL: <http://www.peshtera.bg>

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

„Този документ е създаден в рамките на финансов план за бюджетна линия BG16RFOP001-8.006-0029 „Подкрепа за Община Пещера по ОПРР за ефективно и ефикасно изпълнение на ПРР“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Пещера и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.“